

FÉDÉRATION FRANÇAISE D'AVIRON

LIGUES DE BRETAGNE – CENTRE – GUYANE
NORMANDIE – ÎLE DE FRANCE – PAYS DE LA LOIRE

CHAMPIONNATS DE ZONE BATEAUX COURTS NORD-OUEST

JUNIOR J18 – SENIOR - PARA AVIRON – CRITÉRIUM AVIRON ADAPTÉ
MASCULIN ET FÉMININ

SAMEDI 23 MARS ET DIMANCHE 24 MARS 2024
BASSIN DE VAIRES-SUR-MARNE

AVANT – PROGRAMME

ENGAGEMENTS

Les clubs font leurs engagements pour les Championnats de Zone
sur le site intranet de la Fédération

Ouverture des engagements : lundi 11 mars 2024 à 08 h 00

Clôtures des engagements : vendredi 15 mars 2024 à 14 h 00

Consultation des engagements le vendredi 15 mars à 17h sur le site intranet de la FFA et consultation des séries qualificatives
le mardi 19 mars en soirée sur le site de la zone - <http://www.zone-nord-ouest-aviron.fr>

Les inscriptions ne peuvent être acceptées que si la date du certificat médical de chaque rameur est renseignée.

Les engagements des équipes mixtes de clubs d'une même Ligue sont à faire par la Ligue concernée.

DROITS D'ENGAGEMENTS

Les droits d'engagements sont de 11 € par siège rameur inscrit sur le serveur fédéral pour les clubs des Ligues de Bretagne, Centre, Normandie et Pays de la Loire (la Ligue de l'Île de France règle pour les clubs directement à la Zone). Les paiements seront à régler auprès de votre Ligue.

Rameurs poids léger : Lors des épreuves qualificatives de Zone, le poids léger doit être conforme au code des régates de la FFA : (Femme SFPL1X : 59Kg maximum / Homme SHPL1X : 72,5Kg maximum).

Le parc à bateaux sera gardé à partir du vendredi soir 20 h 00 jusqu'au dimanche matin 07 h 00.

J18 – distance de course : 2 000 m		SÉNIOR – distance de course : 2 000 m	
1	J18H2- 2 rameurs en pointe sans barreur	5	SH2- 2 rameurs en pointe sans barreur
2	J18F2- 2 rameuses en pointe sans barreur	6	SF2- 2 rameuses en pointe sans barreur
3	J18H1x 1 rameur en couple	7	SH1x PL 1 rameur en couple poids léger
4	J18F1x 1 rameuse en couple	8	SF1x PL 1 rameuse en couple poids léger
		9	SH1x 1 rameur en couple
		10	SF1x 1 rameuse en couple
PARA-AVIRON – distance de course : 2 000 m			
11	SH1x PR3 1 rameur en couple - jambes, tronc et bras		(embarcation libre)
12	SF1x PR3 1 rameuse en couple - jambes, tronc et bras		(embarcation libre)
13	SH2- PR3 2 rameurs en pointe sans barreur - jambes, tronc et bras		dont 1 rameur handi et 1 guide (homme ou femme valide) ou 2 rameurs handi
14	SF2- PR3 2 rameuses en pointe sans barreur - jambes, tronc et bras		dont 1 rameuse handi et 1 guide (femme valide) ou 2 rameuses handi
15	SH1x PR1 1 rameur en couple - bras et épaules		(bateau World Rowing - fauteuil - flotteurs obligatoires)
16	SF1x PR1 1 rameuse en couple - bras et épaules		(bateau World Rowing - fauteuil - flotteurs obligatoires)
17	SH1x PR2 1 rameur en couple - tronc et bras		(bateau World Rowing - assise fixe - flotteurs facultatifs)
18	SF1x PR2 1 rameuse en couple - tronc et bras		(bateau World Rowing - assise fixe - flotteurs facultatifs)

QUALIFICATION J18 ET SENIOR

Quotas Nord - Ouest : Les 9 premiers sont qualifiés pour les Championnats de France.

Les clubs des équipages sélectionnés doivent prévenir rapidement le coordinateur de Zone Alexandre HUSS en cas de non participation aux Championnats de France bateaux courts par téléphone au 06 75 24 90 18

De 1 à 6 participants	1 série « qualificative »	L'ordre d'arrivée permet d'attribuer les couloirs pour la Finale A
De 7 à 8 participants	2 séries « qualificatives » 1 repêchage	Le premier de chaque série se retrouve directement en finale A Les 4 premiers en finale A Les autres en finale B
De 9 à 12 participants	2 séries « qualificatives » 2 demi-finales	Le premier de chaque série sert de tête de série pour les deux demi-finales, les autres sont classés au temps et sont répartis dans les deux demi-finales Les 3 premiers en finale A Les 3 suivants en finale B
De 13 à 30 participants	3 à 5 séries qualificatives Finales de classement 2 demi-finales	Le premier de chaque série est qualifié en demi-finale, les autres sont classés au temps, répartition des « x » places restantes en demi-finales en fonction du classement au temps Finales C en fonction du nombre d'engagés Les 3 premiers en finale A Les 3 suivants en finale B
De 31 à « x » participants	6 à « x » séries qualificatives Finales de classement 4 quarts de finale 2 demi-finales	Le premier de chaque série est qualifié en quart de finale, les autres sont classés au temps, répartition des « x » places restantes en quarts de finale en fonction du classement au temps Finales C, D, E et F Les 3 premiers en demi-finale Les 4èmes de chaque série + les 2 meilleurs temps en finale C, les autres en finale D Les 3 premiers en finale A Les 3 suivants en finale B

RÈGLEMENTATION

Séries qualificatives

- Pour tous les engagés.
- Départ tenu toutes les 4 minutes.
- Dès les séries et pour toutes les courses, nous utiliserons les numéros de couloir de 1 à 6 (à chaque club de prévoir ses numéros).
- Les séries qualificatives seront établies en fonction des Têtes de Rivière de Zone.
- Il ne sera pas tenu compte de la rotation des bateaux.

Quarts de finale, demi-finales et finales

- Départs tenus toutes les 4 minutes (6 minutes pour les finales), donnés de l'extrémité du bassin (départ du 2 000m).
- Du fait d'une sélection préalable en séries chronométrées et non en tête de rivière, la répartition dans les demi-finales (jusqu'à 30 équipages) et dans les quarts de finales (plus de 30 équipages) revêt un caractère particulier qu'il est nécessaire d'expliquer à vos athlètes. Deux classements au temps distincts sont effectués à l'issue des séries qualificatives. Le premier concerne les vainqueurs de série, et le deuxième les rameurs classés de 2 à 6 dans leur série. Ils permettent de les répartir dans les demi-finales et quarts de finales de la manière suivante appelée « escargot » :
- **Système jusqu'à 30 équipages** : 1er tps des vainqueurs de série →DF1 / 2ème tps des vainqueurs de série →DF2. Puis la répartition continue de la même manière dans l'autre sens : 3ème tps des vainqueurs de série →DF2 / 4ème tps des vainqueurs de série →DF1 etc
- **Système à plus de 30 équipages** : 1er tps des vainqueurs de série →QF1 / 2ème tps des vainqueurs de série →QF2 / 3ème tps des vainqueurs de série →QF3 / 4ème tps des vainqueurs de série →QF4. Puis la répartition continue de la même manière dans l'autre sens : 5ème tps des vainqueurs de série →QF4 / 6ème temps vainqueurs de série →QF3 / 7ème temps des vainqueurs de série →QF2 etc
- une fois tous les vainqueurs de séries répartis, on respecte le même principe pour les « non vainqueurs de série ».
- les couloirs les plus avantageux sont attribués prioritairement aux vainqueurs de série.

A l'issue des demi-finales, le tirage des couloirs est fait selon le système « Farelle ».

Ce nouveau test de tirage de couloir permettra aux meilleurs bateaux de pouvoir choisir son couloir de départ avant la course.

Après les Demi-Finales, un classement au temps sera effectué pour déterminer les couloirs dans les finales A et B (de 1 à 6 pour chaque finale).

L'attribution des numéros est faite selon le temps réalisé lors des demi-finales : 1^{er} temps => numéro 1, 2^{ème} temps => numéro 2, etc...

A l'appel du starter, au moment de rentrer dans les couloirs chaque bateau entre dans l'ordre des numéros et devra choisir son couloir.

Le rameur choisira alors le couloir qu'il considère comme le plus favorable pour réaliser son parcours lors de l'entrée dans le balisage, dans l'ordre suivant :

Tps 1, numéro 1 => choix en 1^{er}
Tps 2, numéro 2 => choix en 2^{ème}
Etc...

Réunion des délégués et forfaits

- **Changements et forfaits: ils devront obligatoirement être envoyés par mail sur l'adresse zone-nordouest@ffaviron.fr avant le vendredi 22 mars 14 h heure limite. Les certificats médicaux devront être mis en pièces-jointes.**
- La mise en ligne sur le site de la Zone du programme modifié (aucune modification des séries après la mise en ligne) aura lieu le vendredi 02 avril vers 18 h.
- **Une courte réunion technique, avec les délégués et le jury, pour les dernières consignes aura lieu à 09h00 le samedi 23 mars 2024**
- Tous changements ou forfaits devront être déposés par écrit sur imprimé FFA.

Pesée des rameurs poids léger

- La balance sera mise à disposition le samedi à partir de 8 h 00, au sein de la base de Vaires-Sur-Marne.

Horaires prévisionnels

- Heure prévisionnelle du départ de la première course : samedi 23 mars 2024 à 10 h 00
- Heure prévisionnelle du départ de la dernière course : dimanche 24 mars 2024 à 16 h 00

Récompenses

- 1 médaille aux 3 premiers

Comité d'équité

- Il sera composé du Président de la Zone Nord-Ouest, d'un représentant de chaque Ligue (le Président ou une personne mandatée par lui), de ?????, Président du Jury, et du coordonnateur de la Zone Nord-Ouest, Jacky Bloquet.
- Une adaptation du programme (plan B) en cas de mauvaises conditions survenant au cours de l'épreuve peut-être mis en place (cf site fédéral, texte réglementaire, « Gestion des problèmes liés aux conditions de courses défavorables »).
- En cas d'anticipation des conditions météorologiques, un nouveau système de qualification (plan C) est envisagé.

Important : retour à la FFA de la liste des bateaux qualifiés de la zone lundi 25 mars 16h00. Les sociétés des équipages sélectionnés, mais qui ne souhaitent pas participer au Championnat de France bateaux courts, devront contacter le coordonnateur de la Zone Nord-Ouest, Alexandre HUSS, au 06 75 24 90 18 ou alexandre.huss@ffaviron.fr.

PRÉSIDENT DE LA ZONE NORD-OUEST

Frédéric ANDOLFI

PRÉSIDENT BRETAGNE

Luc BODENNEC

PRÉSIDENT GUYANE

PRÉSIDENT PAYS DE LA LOIRE

Hubert BRAUD

PRÉSIDENT CENTRE VAL DE LOIRE

Nicolas JOLLY

PRÉSIDENTE NORMANDIE

Bénédicte OUVRY

PRÉSIDENT ILE DE FRANCE

Frédéric ANDOLFI